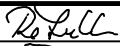


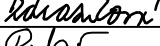
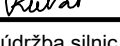


D SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	06/2024
NÁZEV AKCE III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DUSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	24063
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182
NÁZEV OBJEKTU SO 182 Dopravně inženýrská opatření				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
DUSP/PSPS

III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČO 708 907 49
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 4697480670 88 95 46
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Bronislav Šustr
Okres:	Třebíč
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	propustek v extravilánu mezi obcemi Přibyslavice a Brtnický Číchov na silnici III/40510, kterou převádí přes Hynkovský potok.
Komunikace:	III/40510
Staničení liniové:	km 4,542
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o odstranění havarijního stavu pravého čela stávajícího propustku včetně odstranění poruch koryta na výtoku. Předmětná stavba se nachází v katastrálním území Brtnický Čichov, v extravilánu.

Demolice i výstavba nových částí propustku bude probíhat v jedné etapě za úplné uzavírky silnice III/40510 v místě stavby a v přilehlých úsecích.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/40510. Objízdné trasy jsou přehledně zakresleny v příloze.

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t mezi obcemi Bransouze a Přibyslavice je navržena po silnici III/40510 na Okříšky, dále po silnici II/405 do Brtnice a odtud po silnici II/403 na Bransouze a opačně pro druhý směr. Délka této objízdné trasy je 23 km.

Pro místní dopravu bude využita místní komunikace přes místní část Čichova Hynkov.

Předpokládaná doba trvání stavby je 13 týdnů, doba trvání dopravních omezení 12 týdnů.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení byla celková situace stavby a okolí. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.

V Brně, květen 2024

Ing. Magda Zdražilová

PŘÍLOHY:

Objízdná trasa

PRO VOZIDLA NAD 3,5 t

— TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5 t

— MÍSTNÍ OBJÍŽĎKA PRO VOZIDLA DO 3,5 t

